

Prolongement  
ligne bleue

## **Séance d'information**

**Infrastructures prévues dans le secteur Anjou**

22 février 2023

# Un crayon à l'image du prolongement de la ligne bleue



# Portée du projet

# Le prolongement de la ligne bleue c'est :

- 5 nouvelles stations universellement accessibles
- Tunnel d'une longueur d'environ 6 km
- 2 terminus d'autobus
- 1 tunnel piétonnier souterrain assurant le lien avec le SRB Pie-IX
- 1 passerelle souterraine sous l'A-25
- Plusieurs équipements et infrastructures opérationnels :
  - sept structures auxiliaires renfermant des équipements nécessaires à l'exploitation
  - un poste de district
  - un centre de service pour l'entretien des infrastructures
  - un garage de métro



# Un projet essentiel au développement de l'Est de Montréal

- Amélioration de la **mobilité** à l'échelle de la région métropolitaine de Montréal
- Renforcement de l'**intermodalité**
- Appui au **développement économique et urbain**
- Intégration d'aménagements assurant l'**accessibilité universelle**
- Projet mettant de l'avant les critères clés en matière de **développement durable**



# Rôle de la STM

- Désignée gestionnaire du projet
- Met à profit son expertise, en tant qu'exploitant des futures infrastructures
- Réalise l'ensemble de la conception, dans le respect de ses normes et critères de conception
- Chapeaute l'ensemble des activités de mise en exploitation et mise en service
- Interagit avec sa clientèle, la communauté et la population

Canada

Québec

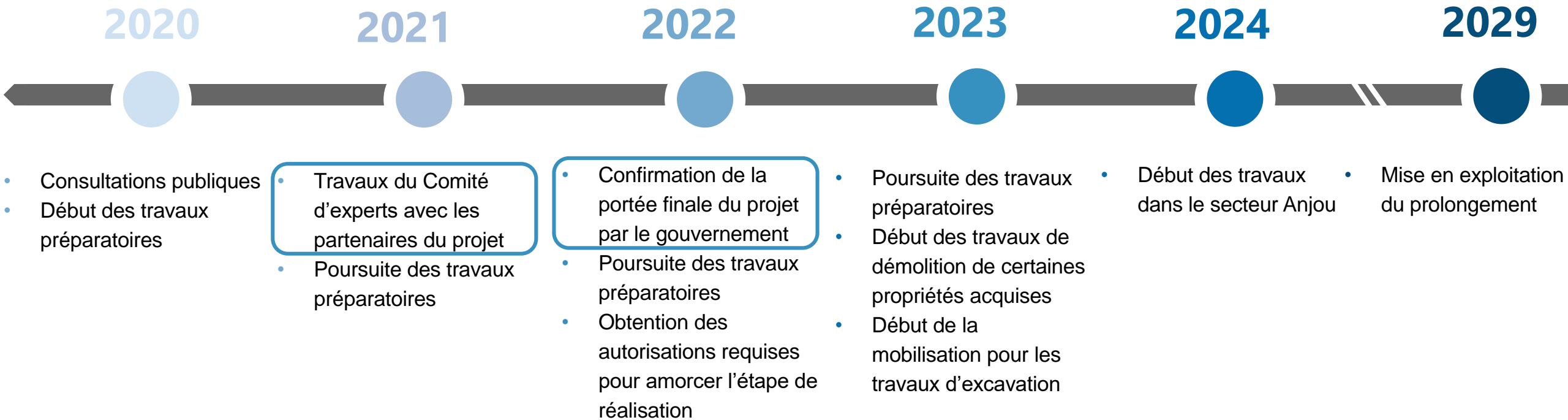
ARTM

Montréal

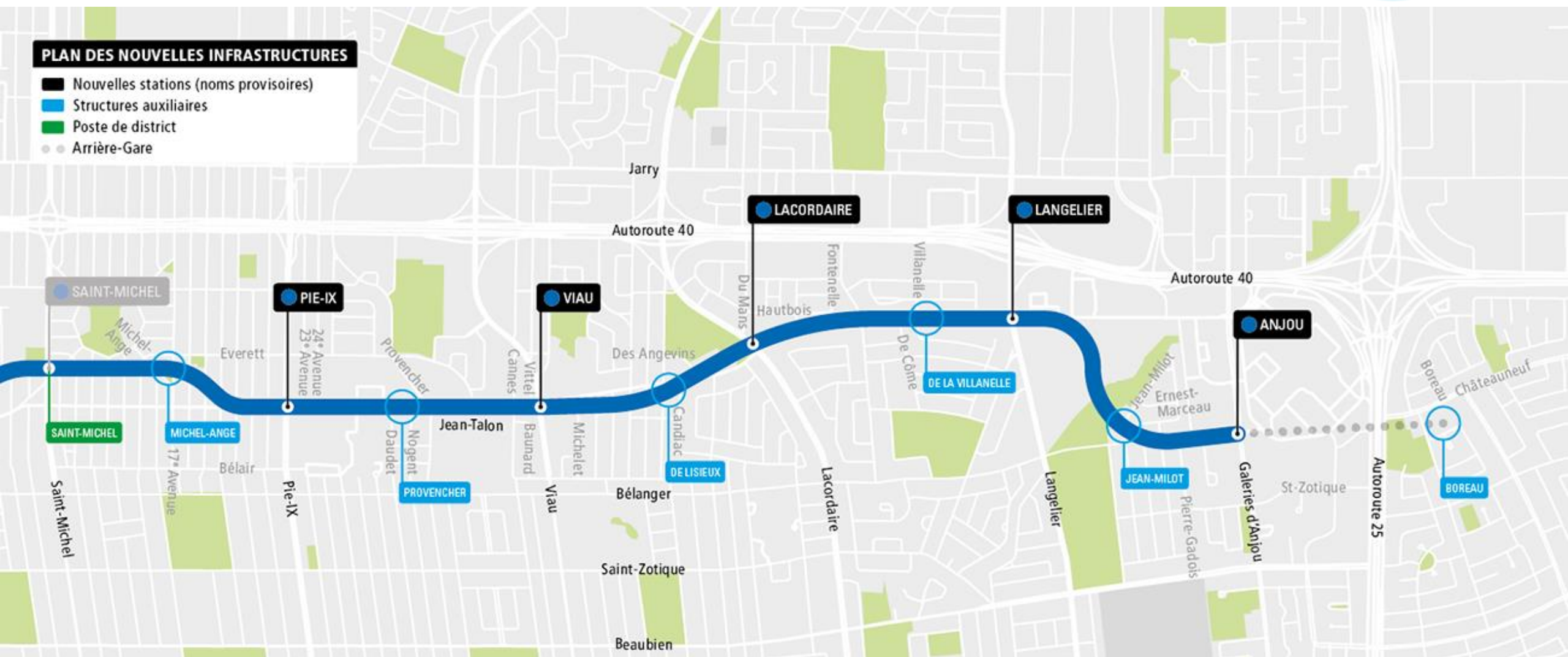
stm



# Principaux jalons du projet

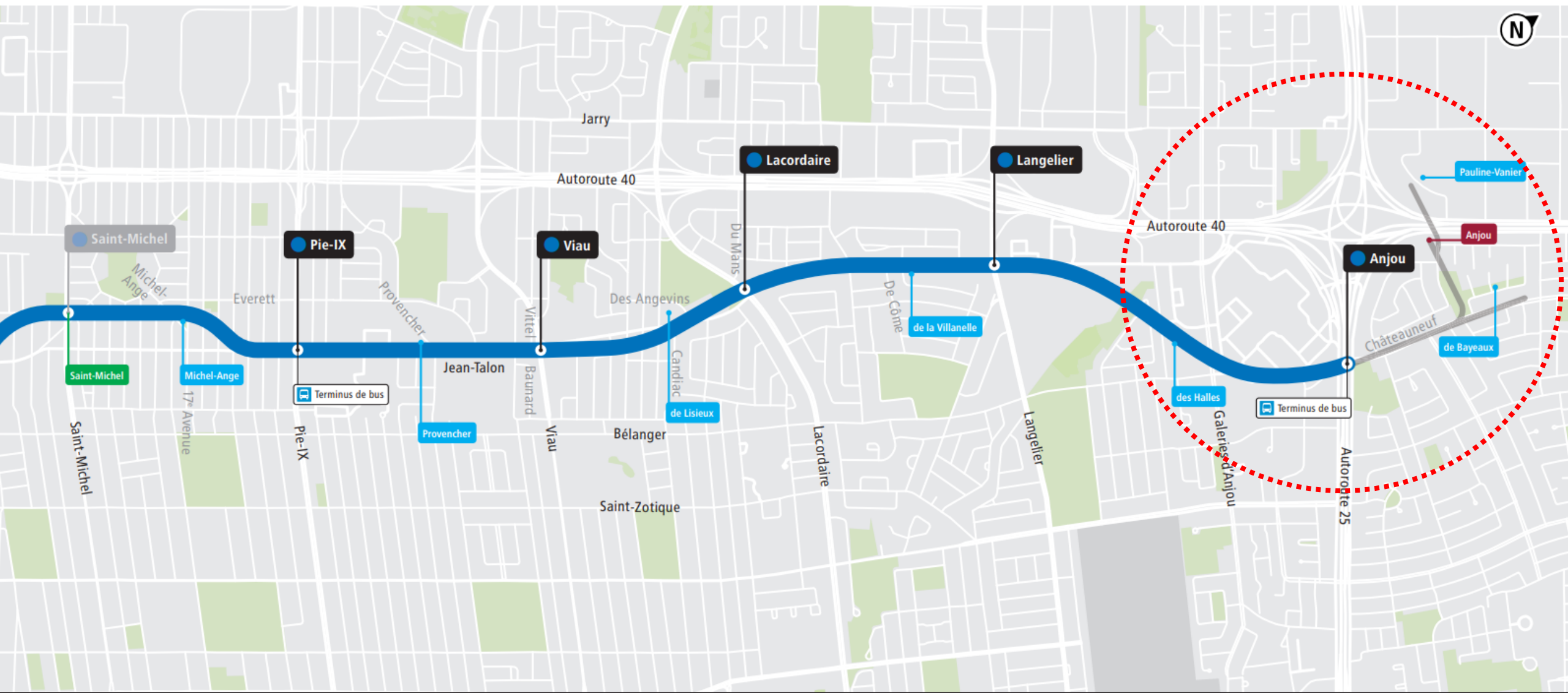


# Tracé initial





# Tracé final



## LÉGENDE

■ Nouvelles stations (noms provisoires)

■ Structures auxiliaires

■ Poste de district

■ Atelier

■ Arrière-gare et garage

# Plan des nouvelles infrastructures – Secteur Anjou



- LÉGENDE**
- Bâtiments d'accès de la station Anjou
  - Structures auxiliaires
  - Atelier
  - Arrière-gare et garage

# Principaux avantages du déplacement des infrastructures

- La localisation de l'édicule secondaire à l'est de l'autoroute 25 permet d'améliorer la desserte et de faciliter l'accès au métro en évitant un effet d'enclave
- Une passerelle souterraine sera intégrée à la station, afin de permettre un lien actif gratuit entre le quartier résidentiel situé à l'est de l'A-25 et le pôle commercial des Galeries d'Anjou
- La nouvelle configuration permet de maintenir plusieurs commerces de proximité à Anjou et d'optimiser les coûts d'acquisitions
- La station Anjou sera dotée de quais latéraux, plutôt que d'un quai central, comme prévu initialement. Ceci permet de réduire le volume d'excavation requis et ainsi réduire les coûts de construction
- Le retrait du stationnement incitatif permet de favoriser le transport actif et collectif et de limiter les contraintes pour un éventuel développement au pourtour de la station



# Lieux d'implantation des futures infrastructures

Secteur Anjou



# Station Anjou



Édicule secondaire  
*Zone approximative  
d'implantation*

Édicule principal  
*Zone approximative  
d'implantation*

Passerelle souterraine  
et quais de la station

Zone à l'étude pour le  
terminus de bus

Boulevard Châteauneuf

Autoroute L.-H. Lafontaine

Boulevard des  
Rosemaies



# Structures auxiliaires

- Bâtiments de service inaccessibles au public
- Différentes fonctions possibles :
  - Ventiler le réseau du métro
  - Évacuer les eaux d'infiltration
  - Sorties de secours en cas d'urgence
  - Fournir une partie des besoins en courant électrique pour les trains
- Structure de ventilation équipée d'immenses silencieux spécialisés
- Une attention particulière est portée aux finis architecturaux des bâtiments pour favoriser l'insertion dans la trame urbaine



*Exemple de structure auxiliaire (SA)*



*Exemple de structure auxiliaire (SA)*



# Structure auxiliaire des Halles



Rue Jean-Talon Est

Boulevard des Galeries d'Anjou

Avenue des Halles

Rue Bélanger

Terrain d'implantation de la SA - Des Halles (position exacte en cours de définition)



# Atelier et garage souterrain Anjou





# Atelier et garage souterrain Anjou

- Endroit où :
  - La majorité des trains sont stationnés la nuit
  - Le nettoyage de l'intérieur des voitures est effectué
  - Des réparations mineures sont réalisées
- Le garage Anjou sera entièrement souterrain
- Permettra d'héberger suffisamment de trains pour répondre à la croissance de l'achalandage que générera le prolongement de la ligne bleue



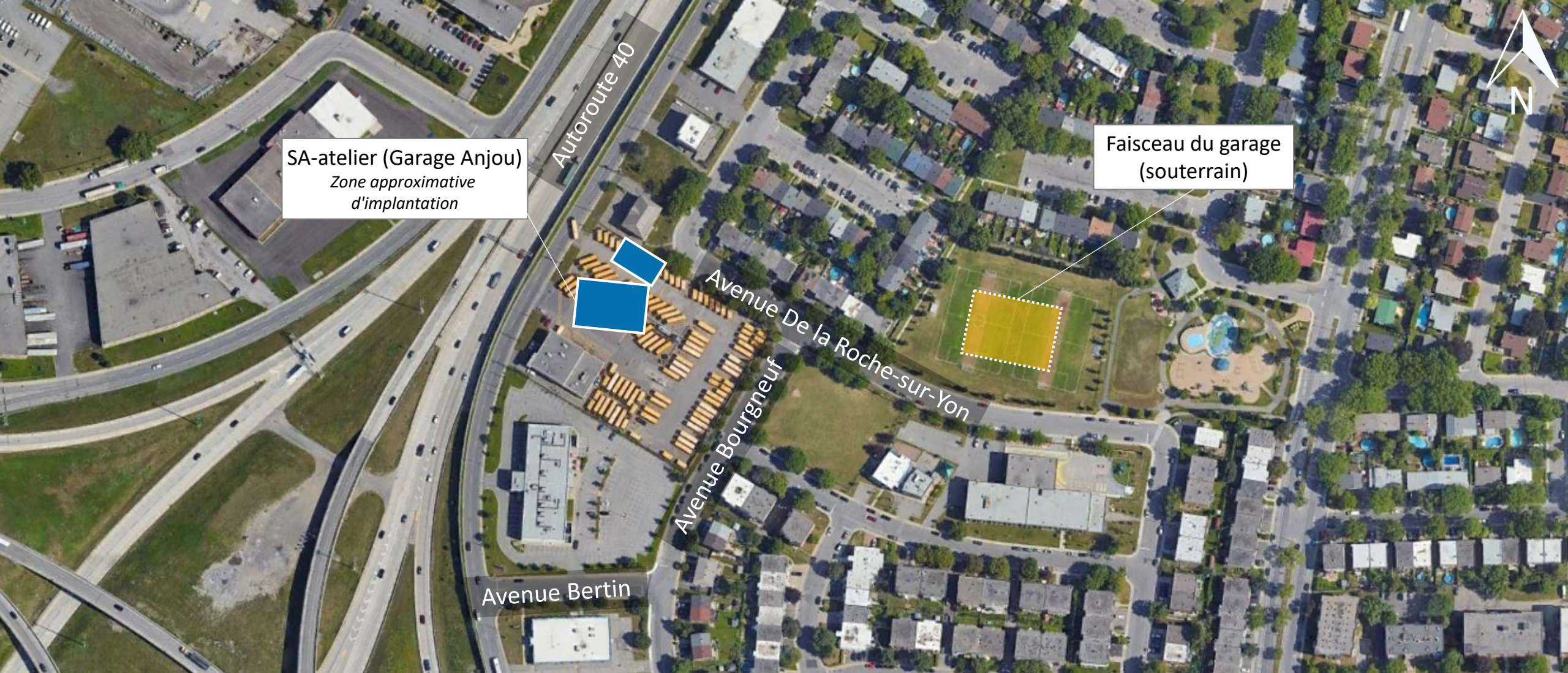
*Faisceau du garage Côte-Vertu*



*Atelier d'entretien du garage Côte-Vertu*



# Structure auxiliaire atelier et garage souterrain



SA-atelier (Garage Anjou)  
*Zone approximative  
d'implantation*

Faisceau du garage  
(souterrain)

Autoroute 40

Avenue De la Roche-sur-Yon

Avenue Bourgneuf

Avenue Bertin





# Structure auxiliaire atelier

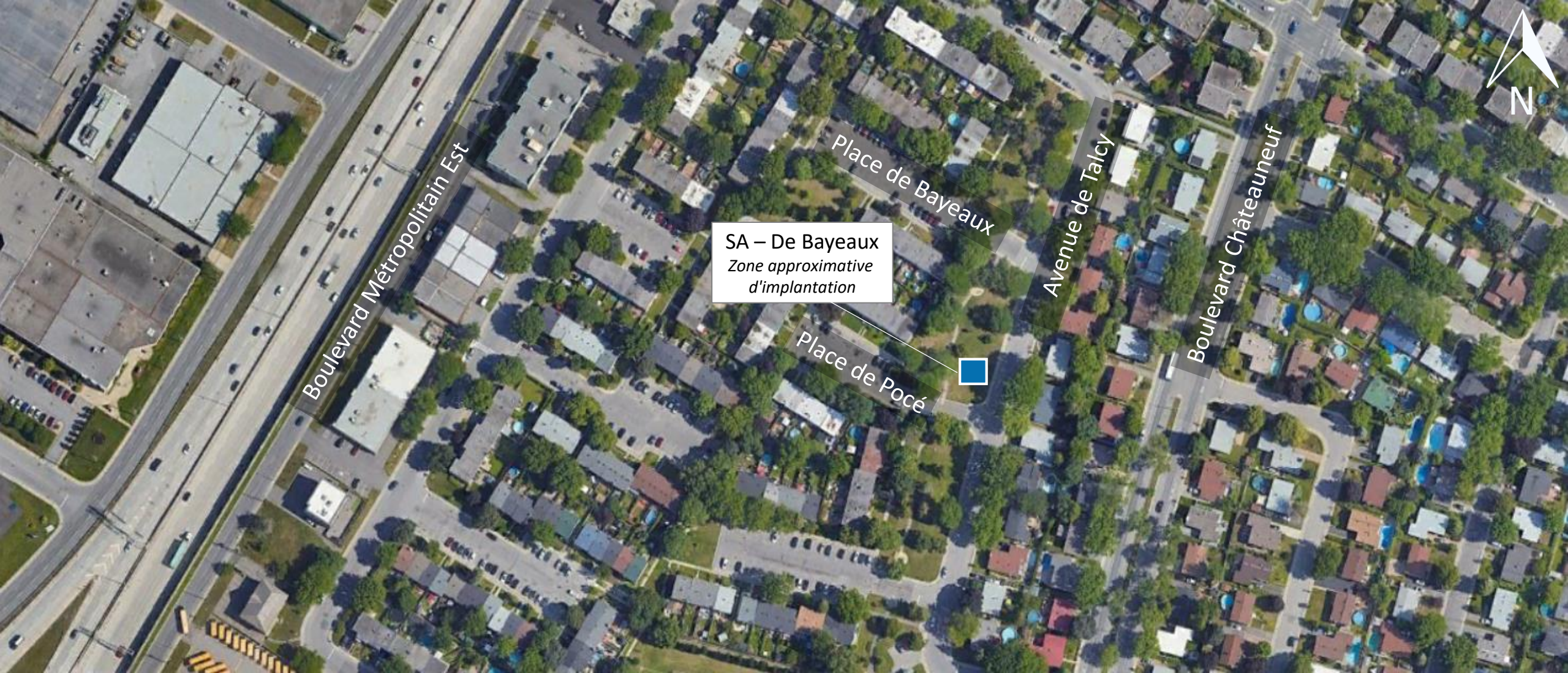
- Bâtiment hors sol de quelques étages qui abrite des espaces administratifs pour nos employés d'exploitation et d'entretien du métro
- Permet d'effectuer certains travaux de maintenance



*Atelier en surface du garage Côte-Vertu*



# Structure auxiliaire de Bayeaux





# Structure auxiliaire Pauline-Vanier



SA – Pauline-Vanier  
Zone approximative  
d'implantation

Rue Jarry Est

Rue Pauline-Vanier

Autoroute 25

Autoroute 40



# Activités en cours et à venir

# Principales activités en cours

Travaux de  
démolition de  
certains  
bâtiments  
acquis pour le  
projet

Travaux  
préparatoires et  
relevés  
environnementaux  
et géotechniques

Mobilisation des  
artistes pour les  
œuvres d'art

Appel d'offres  
en cours pour le  
contrat principal  
pour la  
construction du  
tunnel

Comités de bon  
voisinage

Poursuite de la  
conception et  
planification des  
stratégies de  
mise en œuvre



# Planification préliminaire des travaux

- Précision des stratégies d'excavation
- Coordination avec les services municipaux pour préciser les exigences qui seront imposées aux entrepreneurs
- Définition des mesures d'atténuation des impacts en fonction de plusieurs éléments :
  - Études de circulation pour l'élaboration des scénarios de maintien et gestion de la mobilité
  - Études d'impact des vibrations; inspections pré-travaux
  - Analyses des niveaux sonores
  - Contrôle de la poussière
  - Balisage des meilleures pratiques réalisées sur des chantiers d'envergure similaire
  - Arrimage avec les partenaires du projet et du milieu
  - Critères de sécurité sur les chantiers et aux abords



*Machine nommée haveuse qui permet de broyer le roc et creuser des tunnels*

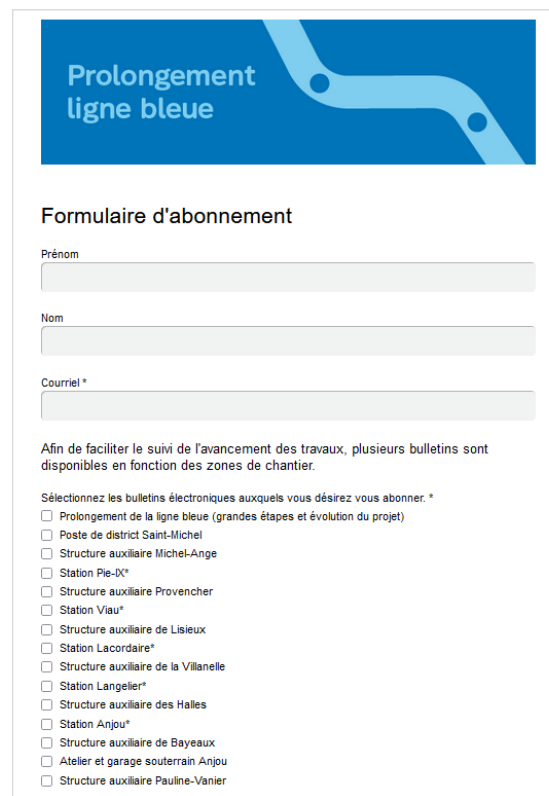
# À venir pour le secteur Anjou

- Rencontre avec des groupes ciblés dans le secteur et mise en place de comités de bon voisinage afin de faciliter les échanges entre les représentants du projet et la population du secteur
  - Permettra de recueillir les préoccupations et les besoins de la population afin de les prendre en compte dans la définition des stratégies de mise en œuvre et des mesures d'atténuation
- Annonce des concepts architecturaux des infrastructures
- Séance d'information en prévision des travaux
- Début projeté des travaux dans le secteur : 2024



# Outils d'information et de communication

- Site Internet de la STM : [stm.info/lignebleue](http://stm.info/lignebleue)
- Service à la clientèle : sur le Web ([Nous joindre](#)) ou au 514 786-4636  
Un représentant du bureau de projet fera un suivi rapide avec vous
- Agent de liaison : assure le lien entre les riverains et la STM
- Bulletin électronique : c'est le meilleur moyen de demeurer informé de l'avancement du projet et des travaux à venir



**Prolongement ligne bleue**

Formulaire d'abonnement

Prénom  
[Champ de saisie]

Nom  
[Champ de saisie]

Courriel \*  
[Champ de saisie]

Afin de faciliter le suivi de l'avancement des travaux, plusieurs bulletins sont disponibles en fonction des zones de chantier.

Sélectionnez les bulletins électroniques auxquels vous désirez vous abonner. \*

- Prolongement de la ligne bleue (grandes étapes et évolution du projet)
- Poste de district Saint-Michel
- Structure auxiliaire Michel-Ange
- Station Pie-Dx\*
- Structure auxiliaire Provencher
- Station Viau\*
- Structure auxiliaire de Lisieux
- Station Lacordaire\*
- Structure auxiliaire de la Villanelle
- Station Langelier\*
- Structure auxiliaire des Halles
- Station Anjou\*
- Structure auxiliaire de Bayeaux
- Atelier et garage souterrain Anjou
- Structure auxiliaire Pauline-Vanier

Période de questions



**Merci**

