

RECOMMANDATION/SOMMAIRE EXÉCUTIF

SUITE DE LA RUBRIQUE INTITULÉE :

« Démarche et conclusion »

Ligne 439

La mise en sens unique de Pierre-de-Coubertin entre Bourbonnière et Pie-IX vers l'est nous oblige à changer le terminus au sud de la ligne 439 en pointe AM. Le terminus officiel se fait sur Pierre-de-Coubertin, angle Pie IX, en direction ouest. Depuis la mise en sens unique, le terminus se fait devant la station, sur Pie-IX, à l'angle de Pierre-de-Coubertin.

La ligne 439 est un Express qui répond notamment au besoin de la clientèle qui se dirige vers le métro sur la ligne verte. Nous souhaitons donc que le terminus demeure près de la station.

Également, la portion Est du stationnement Saint-Martin, à Laval, devrait être construite à l'été 2021. Le parcours de la 439 en pointe AM doit donc être modifié afin de pouvoir desservir le nouveau stationnement. En pointe PM, le terminus demeurera du côté ouest de Pie-IX et le côté est sera desservi par un arrêt de service pour les usagers utilisant le stationnement Est.

Il s'agit de modifications mineures qui n'ont pas d'impact sur la clientèle.

Consultations

- Le surintendant du centre de transport concerné a été consulté et est en accord avec les propositions.
- Les villes et les arrondissements concernés ont été informés et sont en accord avec les propositions.

Solution proposée

La présente recommandation vise à modifier de manière permanente le parcours des lignes 180, 365 et 439

Conclusion

Les modifications de certains parcours faisant l'objet de la présente recommandation ont peu d'impacts sur la clientèle puisque le nombre d'arrêts de ces parcours a été maintenu même si certains arrêts ont été relocalisés. Les nouveaux arrêts sont tous accessibles.