

- DEMANDE D'AUTORISATION AU DIRECTEUR GÉNÉRAL  
 RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

**Recommandation** STM-5520-09-16-58

D'AUTORISER une modification au contrat STM-5520-09-16-58 pour l'acquisition d'autobus 40' hybrides diesel-électriques à plancher surbaissé pour la période 2020-2024, adjugé à l'entreprise Nova Bus, une division du groupe Volvo Canada Inc. («Nova Bus»), afin de revoir la répartition annuelle des quantités de bus pour devancer une quantité de vingt-cinq (25) bus à partir de 2019 au lieu de 2020 pour la STM et d'ajuster les flux de trésorerie en 2019 pour l'autobus de tête de série pour ce contrat, tel qu'autorisé par la résolution du CA-2018-082;

D'AUTORISER une modification au contrat STM-5520-09-16-58 pour modifier l'escompte de paiement fixe prévu au contrat pour un escompte de paiement en mode progressif.

Voir suite de la rubrique *Recommandation*

**LE TOUT POUR UN MONTANT TOTAL POUR LA SOCIÉTÉ DE :** 0,00 \$ -

**DE responsable :** Bus

*Renée Amilcar*  
Signé avec ConsignO Cloud (02/09/2019)  
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

Nom : Renée Amilcar

**DE responsable :** s.o.

Nom : s.o.

**Secrétaire de l'assemblée :**

**Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)**

- Améliorer l'expérience client     Adapter l'organisation à l'évolution de la gouvernance     Maîtriser les finances     Attirer, développer et mobiliser les talents

L'atteinte de quel(s) objectif(s) du Plan stratégique organisationnel 2025 cette recommandation vise-t-elle:

Améliorer l'expérience client - Livrer l'offre de service promise

Expliquer le besoin et comment la solution proposée contribue à l'atteinte des objectifs du Plan stratégique organisationnel 2025

Les travaux d'infrastructure du REM demandent la coupure du service du train Deux-Montagnes à Du Ruisseau pour une durée de deux (2) ans. Dans le but de soutenir le service client impacté par cette coupure, la STM se doit de mettre en place des mesures de mitigation, dont un service de navettes à partir de janvier 2020. Compte tenu de cette demande, ces bus devront être disponibles dès le 6 janvier 2020. Le devancement de la livraison d'une partie du premier lot totalisera donc vingt-cinq (25) bus qui étaient prévus pour janvier 2020 pour le mois de décembre 2019.

Voir suite de la rubrique *Exposé du besoin / Plan stratégique organisationnel 2025 (PSO-2025)*

**Autorisation et octroi de contrat**

Président (cochez si requis) :

Vice-président (cochez si requis) :

Directeur  
général:

**Objet :** STM-5520-09-16-58 (Modification au contrat)  
Acquisition d'autobus 40' hybrides diesel-électriques à plancher surbaissé pour la période 2020-2024 (ATUQ)

**Processus d'adjudication de contrat et informations sur les soumissions**  S/O

Nouveau contrat     Prolongation     Sur invitation     Levée d'options  
 Renouvellement     De gré à gré     Public     Autre

Nombre d'entreprises ayant obtenu les documents d'appel d'offres :  Nombre de soumissions déposées :

**Cheminement décisionnel** Comité GPP (Gestion de portefeuille de projets) et Comité du conseil d'administration (indiquer le nom et la date)

Comité :  s/o Date: (jj/mm/an)

Comité :  s/o Date: (jj/mm/an)

**Démarche, solution proposée et conclusion**

Suite à un appel d'offres public, un contrat pour l'acquisition d'autobus 40' hybrides diesel-électriques a été adjugé à Nova Bus, une division du groupe Volvo Canada « Nova Bus » par le conseil d'administration de la STM lors d'une séance tenue le 6 juin 2018 (Résolution CA-2018-082).

En cours du contrat, il a été constaté que, la STM devant supporter les besoins du REM, vingt-cinq (25) bus doivent être livrés en décembre 2019 au lieu de 2020 pour supporter les besoins de la clientèle. De plus, l'autobus de tête de série livré en 2019 occasionnerait des déboursés la même année et non en 2020. Ces changements impliquent donc des déboursements de fonds plus tôt que prévu, soit en 2019. Voir l'annexe financière jointe pour la ventilation de ces coûts.

Suite à plusieurs évaluations à l'interne, il est recommandé d'opter pour un mode d'escompte de paiement progressif au lieu d'un escompte de paiement à taux fixe prévu au contrat (0.24% net 10 jours). Ce mode de calcul des escomptes de paiement est plus avantageux pour la STM et a été convenu entre les deux parties.

Les modifications ne changent pas la nature du contrat et visent à corriger une situation qui n'avait pas été prévue au moment de l'attribution du contrat et considérée accessoire au contrat. La demande de supporter le REM a été envoyée suite à l'attribution du contrat en 2019 et la STM n'avait pas cette information lors de l'adjudication en 2018. Son exécution par un autre fournisseur nuirait à l'exécution efficace et à la saine administration du contrat en cours.

Voir suite de la rubrique Démarche et conclusion

**Développement durable / Accessibilité universelle**  S/O (Information validée par l'équipe du Développement durable/ AU)

Sélectionnez le(s) chantier(s) du Plan DD 2025 et/ou du Plan de développement d'AU 2016-2020 correspondant à la présente recommandation

DD - 1 - Décarboniser le transport collectif pour contribuer à la qualité de l'air et à la lutte contre les changements climatiques

DD - 6 - Renforcer la démarche en approvisionnement responsable

Le système hybride permet la récupération de l'énergie cinétique et permet de générer une économie de carburant de vingt pour cent (20 %) minimum sur le cycle de Manhattan, comparativement à un véhicule diesel avec un moteur de 2010 ayant des équipements équivalents.

Voir suite de la rubrique Développement durable / Accessibilité universelle

**Préparé par :** APPROVISIONNEMENT EXPLOITATION

Nom : Mélanie Charbonneau

**Service :** Chaîne d'approvisionnement

Nom : Line Boucher

*Line Boucher*

Signé avec ConsignO Cloud (28/08/2019)  
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.



**Certification juridique**

En tenant les faits mentionnés dans cette demande comme avérés, celle-ci est juridiquement conforme pour la société

*Mylaine Desrosiers-Harvey*   
Signé avec ConsignO Cloud (28/08/2019)  
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.

**Objet :** STM-5520-09-16-58 (Modification au contrat)  
Acquisition d'autobus 40' hybrides diesel-électriques à plancher surbaissé pour la période 2020-2024 (ATUQ)

**Informations financières**  S/O

Imputations comptables	Imputation 1	Imputation 2	Imputation 3 <sup>1</sup>	Total
Centre				
Compte	547150			
Ordre interne	217409			
Réseau activité				
Règlement d'emprunt	R-174			
Montant toutes taxes incluses pour l'ensemble du contrat	0,00			0,00

1. S'il y a plus de trois imputations comptables, indiquer le total des imputations comptables 3, 4, 5, etc. dans la colonne « Imputation 3 » et fournir un tableau en annexe pour chaque imputation comptable.

**Ventilation des coûts**  S/O

Période estimée du contrat : de 01 12 2019 à 31 12 2024  
JJ MM AAAA JJ MM AAAA

-	2019	2020	2021 et suivantes <sup>3</sup>	Total
(A) Base <sup>2</sup>				0,00\$
(B) TPS	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(C) TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(D) Montant toutes taxes incluses (A + B + C)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(E) Ristourne TPS et TVQ	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$
(F) Montant net (D – E)	0,00\$	0,00\$	0,00\$	0,00\$

2. S'il y a plusieurs imputations comptables, indiquer le cumulatif sur cette page et fournir un tableau en annexe par imputation comptable.

3. Si le contrat se poursuit au-delà, fournir un tableau en annexe pour chacune des années visées dans cette colonne.

**Subvention, financement et certification**  S/O

**Financement:**

La présente recommandation sera financée par le règlement d'emprunt R-174 (Acquisition de bus 12 mètres phase 2) qui a été dûment autorisé par l'ensemble des instances.

**Subvention:**

Suite à une évaluation du dossier par la Direction Finances, une demande de subvention a été soumise au MTQ le 22/03/2019 dans le cadre du programme SOFIL. La demande est en cours d'évaluation par le MTQ.

Voir suite de la rubrique *Subvention, financement et certification*

**Certification de fonds**

Je certifie la disponibilité des fonds

Trésorier :

*Linda Lebrun*

Signé avec ConsignO Cloud (03/09/2019)  
Vérifiez avec ConsignO ou Adobe Reader.



**Objet:** STM-5520-09-16-58 (Modification au contrat)  
Acquisition d'autobus 40' hybrides diesel-électriques à plancher surbaissé pour la période 2020-2024 (ATUQ)

**Suite de la rubrique**

- Recommandation     Exposé du besoin / PSO-2025     Subvention  
 Démarche et conclusion     Développement durable / Accessibilité universelle

Ce changement dans l'échéancier de livraison des bus permettra à la STM de livrer l'offre de service promise afin de supporter la clientèle durant la coupure du service du train de banlieue.

**Suite de la rubrique**

- Recommandation     Exposé du besoin / PSO 2025     Subvention  
 Démarche et conclusion     Développement durable / Accessibilité universelle

La réduction en émission de dioxyde de carbone (GES) sera proportionnelle à la réduction de la consommation en carburant. Le contrat contient différentes mesures de développement durable : motorisation hybride, installation de la programmation «Stop and Go», arrêt automatique moteur après trois (3) minutes.

DEMANDE D'AUTORISATION AU DIRECTEUR GÉNÉRAL

RECOMMANDATION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

SOMMAIRE EXÉCUTIF

**Objet:** STM-5520-09-16-58 (Modification au contrat)  
Acquisition d'autobus 40' hybrides diesel-électriques à plancher surbaissé pour la période 2020-2024 (ATUQ)

**Suite de la rubrique**

Recommandation

Exposé du besoin / PSO-2025

Subvention

Démarche et conclusion

Développement durable / Accessibilité universelle

### Historique d'adjudication

Contrat : STM-5520-09-16-58

Résolution : CA-2018-082

Montant autorisé TTI (sans contingence) : 941 234 017,48 \$

Période couverte par l'autorisation : du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2024

Nature de l'autorisation : Contrat de base

**Suite de la rubrique**

Recommandation

Exposé du besoin / PSO 2025

Subvention

Démarche et conclusion

Développement durable / Accessibilité universelle