



## Voies réservées au centre

- Deux voies réservées aux bus 7 jours sur 7 seront identifiées par une chaussée colorée.
- À terme, les bus de la STM, d'exo et de la STL emprunteront les infrastructures.

1

## Un abri SRB unique

- Sans avoir à traverser la rue, vous pourrez emprunter un escalier ou un ascenseur pour atteindre le tunnel piétonnier menant à la future station de métro du prolongement de la ligne bleue.
- Des afficheurs électroniques permettront de connaître en temps réel les prochains passages des bus.

2

## Le tunnel piétonnier

- Ce tunnel assurera le lien entre le SRB Pie-IX et la future station de métro.
- Le tunnel sera construit par l'équipe du projet intégré SRB Pie-IX, puis finalisé par l'équipe du prolongement de la ligne bleue. Cette collaboration entre les deux projets permet une gestion efficace des travaux.

3

## Future station de métro du prolongement de la ligne bleue

- Pour tous les détails au sujet de ce projet d'envergure, rendez-vous à [stm.info/lignebleue](http://stm.info/lignebleue)

4